



ZapCharger Pro

Das Ladesystem mit Zukunft

Das andere Ladesystem kann mit 63A Wechselstrom bis zu 30 Autos gleichzeitig laden.

Die Nachfrage nach Elektrofahrzeugen steigt, weil ihre Reichweite zunimmt und sie immer günstiger werden. Für die steigende Anzahl Elektroautos muss eine adäquate Ladeinfrastruktur zur Verfügung gestellt werden. Insbesondere bei grossen Einstellhallen und Parkplätzen (z.B. Tiefgaragen in Wohnliegenschaften, Parkplätze am Arbeitsplatz, Parkhäuser, Einkaufszentren, Hotels etc.) stellen sich dabei mehrere Herausforderungen:



Die Kapazität des Netzanschlusses sowie der Kabel im Gebäude ist begrenzt. Die bestehende Kapazität der Installation muss daher optimal genutzt werden.



Der Bedarf nach Ladeinfrastruktur ist am Anfang üblicherweise moderat. Bei steigendem Bedarf kann der Ausbau der Installation komplex und teuer werden. Die Ladeinfrastruktur muss daher mit der zunehmenden Nachfrage nach Elektroautos mitwachsen können und kostengünstig skalierbar sein.



Die Kosten für die Ladeinfrastruktur sowie deren Nutzung müssen fair aufgeteilt werden. Dafür muss die Ladeenergie genau gemessen, individuell zugewiesen und einfach abgerechnet werden können.



Elektrofahrzeuge können mit hohen Leistungen geladen werden. Deshalb muss die Sicherheit bzgl. Elektroinstallation, Ladestation und Elektrofahrzeug jederzeit gemäss den höchsten Standards gewährleistet werden.



Die Nachfrage nach Elektrofahrzeugen wird mit der Zeit ansteigen. Die eingesetzte Ladetechnologie muss also langlebig sein und sich mit den stetig wachsenden Anforderungen über die Jahre weiterentwickeln können.

1. ZapCharger Pro

Ladestation für Wandmontage	Preis in CHF pro Stück ohne MwSt.
ZapCharger Pro Ladestation	2'950.00
ZapCharger Pro Rückplatte	300.00
RFID-Schlüsselanhänger	14.00
Säulenstation (ohne ZapCharger Pro)	
Single Column Standard	1'475.00
Single Column Premium	1'775.00
Twin Column Standard	2'062.00
Twin Column Premium	2'662.00

2. Installationsplanung / Elektroinstallation

Gerne planen wir die notwendigen Elektroinstallationen durch unseren Partner die Firma lepcon GmbH einer versierten Elektroplanungsfirma. Diese wird auch die notwendigen Installationen Ausschreiben, so dass unser technischer Aussendienst die Station einfach vor Ort montieren kann.

3. Montage und Inbetriebnahme ZapCharger

Die Inbetriebnahme, Garantieeröffnung und Instruktion der Ladestation erfolgt durch unseren Techniker. Die einmaligen Kosten der Inbetriebnahme einer ZapCharger Pro Ladestation betragen CHF 400.00 (zzgl. Fahrzeit und MwSt.)

Voraussetzung für eine Inbetriebnahme durch uns ist, dass die Elektroinstallationen nach den anerkannten Regeln der Technik und den geltenden Vorschriften ausgeführt worden sind.

4. Garantie und Kundendienst

Die gelieferten Ladestationen haben eine Hard- und Softwaregarantie von 5 Jahren bei normalen Betriebsbedingungen.

5. Technische Daten

Masse / Gewicht
H: 392 mm, B: 258 mm, T: 112 mm
Gewicht: ungefähr 5 kg (inkl. Rückplatte)

Max. Ladeleistung
22kW bei 32A dreiphasig

ZapCharger Pro

Das Ladesystem mit Zukunft

Technische Spezifikationen

Der ZapCharger Pro ist eine Wechselstrom-Ladestation, die konform mit IEC 61851-1, EVSE Mode 3 ist. Sie kann an der Wand oder als Ladesäule montiert werden.

Dimensionen und Gewicht

H: 392 mm, B: 258 mm, T: 112 mm Gewicht: ungefähr 5 kg (inkl. Rückplatte)

Mögliche Netzform

TN, IT und TT

Absicherung der Rückplatte

Maximal 63 A

Anschlusskasten

Kabelquerschnitt mindestens 2,5 mm² und maximal 10 mm²

Kabeldurchmesser 10-20 mm

Netzspannungen

230VAC ±10% 400VAC ±10%

Maximale Ladeleistung

7.36 kW* bei 32A einphasig 22 kW** bei 32A dreiphasig

Leitungsschutzschalter

Integrierter LS-Schalter 3 x 40 A Typ C

Ladebuchse

IEC 62196-2 Typ 2

Erdfehlerschutz

FI-Schutzschalter (RCD) Typ B

Soft start

Limitiert den Einschaltstrom beim Start eines Ladevorgangs.

Stromzähler

Integriert in Ladestation, Genauigkeit +/- 1% für Strom und Spannung, erlaubt die Verteilung auf einzelne Parkplätze und/oder Nutzer basierend auf dem jeweiligen Verbrauch.

Diebstahlschutz

Die Abdeckung des ZapCharger Pro kann nur mit einem Spezialtool geöffnet werden. Das Ladekabel kann an der Ladestation permanent verriegelt werden.

Phasenausgleich

Bei einphasig ladenden Fahrzeugen sorgt der auf patentierter Hardware basierende Phasenausgleich dafür, dass die drei Phasen immer möglichst symmetrisch belastet werden.

Lademanagement

Das intelligente Management der vernetzten Ladestationen sorgt dafür, dass die zur Verfügung stehende Kapazität optimal genutzt und die Installation nicht überlastet wird.

Kommunikation und Verbindung zur Cloud

WiFi 2.4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (Kanäle 1-11) PLC – HomePlug Green PHY® Modul (10 Mbit/s, max. Reichweite von 300 m), kompatibel mit anderen Produkten mit dem HomePlug-Standard.

Identifikation und Konfigurierung

Bluetooth Low Energy (BLE 4.1) RFID/NFC-Leser

Normen und Zulassungen

CE entsprechend 2006/95/EC und 2004/108/EC
IEC 61851-1 – Zweite Ausgabe IEC 61851-22 – Erste Ausgabe

Temperaturbereich

-30°C bis +50°C

Schutzart

IP54, Innen- und Aussenbereich IK 10

Stoßfestigkeitsgrad

UL94- 5VB Brennbarkeitsklasse UV-beständig

Elektrischer Schutz

Schutzklasse II (4 kV AC und 6 kV Stossspannung, Isolierung) Überspannungskategorie III (4 kV)

*Je nach länderspezifischen Vorschriften kann die zulässige einphasige Ladeleistung geringer sein

**Ggfs. temperaturbedingt temporäre Leistungsreduktion

ZapCharger Pro

Das Ladesystem mit Zukunft

Antwortformular

Haben Sie eine Frage? Wir freuen uns von Ihnen zu hören.

- ☐ Ich möchte mehr über das System ZapCharger wissen und wünsche eine persönliche Beratung
- ☐ Ich möchte eine System für E-Tankstellen planen
- ☐ Ich möchte weitere Unterlagen erhalten
- ☐ Ich möchte ZapCharger bei mir einsetzen und kaufen

Kontakt

Name

Adresse

Firma

Email

Telefon

Nachricht